FACTSHEET

Der Radweg:

- Dörverden liegt an dem bei Radtouristen beliebten Weserradweg. Radfahrer und Fußgänger können hier von Mitte März bis Mitte Oktober die Weser über die Wehranlage des Laufwasserkraftwerks überqueren.
- Es ist eine Verlegung des Radweges über das Kraftwerkgelände geplant, um Radfahrern einen neuen und bequemen Zugang zur Wehranlage zu ermöglichen.
- Die neue Strecke wird ca. 153 Meter lang und rund zwei Meter breit sein.

Der neue Fahrradweg führt entlang des Maschinenhauses.

Die Bauabschnitte im Detail:

- Der 1. Bauabschnitt beginnt direkt am Treppenauf- bzw. -abgang des Wehres. In nordöstliche Richtung wird der betonierte Weg um das Maschinenhaus mit einer Stahlkonstruktion (Gitterroste) verbreitert.
- Der 2. Bauabschnitt umfasst die Strecke ab dem befestigten Kraftwerksgelände, über das angrenzende Gelände des Wasser- und Schifffahrtsamtes Verden (WSA) bis hin zum Beginn der Straße.
- Im 3. Bauabschnitt wird eine neue Türanlage und Zäune für den Radweg gebaut und für das Wasser- und Schifffahrtsamt eine neue Zufahrt zu ihrem Gelände.

„Entlang des Flusses“: Elvelangs-Projekt

- Das „Elvelangs-Projekt“ wurde 2007 mit einer Laufzeit von 5 Jahren gestartet.
- Es soll dazu beitragen die aktive Nutzung der Flussufer durch Naturfreunde zu verbessern, z. B. werden neue Unterstände, Brücken, Angelplätze, Rad- und Wanderwege oder Rastplätze angelegt.
- In Norwegen unterstützt Statkraft bereits viele Gemeinden im Rahmen des Flussprojekts.
- Die Erneuerung des Radwegs in Dörverden ist das erste Projekt in Deutschland.